



V Regata Nazionale Bug

Verbania 24-25 Luglio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tessera-ti partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo Velico Canottieri Intra ASD, via Ticino 6 Verbania (VB) - Tel. 3401484015 - e-mail: info@cvci.it - web: www.cvci.it. Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

| | |
|-----|--|
| CO | - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore |
| CIS | - Codice internazionale dei segnali |
| CdR | - Comitato di Regata |
| CdP | - Comitato delle Proteste |
| RRS | - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024 |
| UdR | - Ufficiale di Regata |
| SR | - Segreteria di Regata |
| BPS | - Barche persone di supporto |

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP. (modifica le RRS 53.1 e A5).

1 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata.

2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.7 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal CVCI e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: 3401484015.

2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo



caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR e dovranno attenersi a tutte le disposizioni in materia di contrasto e contenimento alla diffusione del COVID 19 emanate da Federazione Italiana Vela.

4 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all'albo ufficiale per i Comunicati che si trova presso la segreteria del CVCI, su app MayFedervela.
- 4.2 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quell'area o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.3 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali.
- 4.4 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 SI) e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata
- 5.2 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nel Tabellone Ufficiale come parte di queste SI.

6 FORMATO DELLE REGATE

- 6.1 Le due flotte di Classe regateranno separatamente. La Regata sarà corsa in una singola flotta per un totale di 6 prove.

7 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 Per tutte le classi, Bug Race e Bug Race XS, il numero di prove è fissato in 6 (sei), con la disputa di massimo 3 (tre) prove al giorno.
- 7.2 Per tutte le Classi le Regate inizieranno il 24 luglio 2021 alle ore 13,00, non sarà esposto alcun segnale dopo le ore 16,30 del 25 luglio 2021. L'ora di esposizione del segnale di avviso per le prove dei giorni successivi al primo sarà pubblicato con un comunicato all'Albo come definito e sul sito ufficiale della manifestazione, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si ri-terrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente
- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

8 BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

- 8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 18 delle presenti SI)
- 8.2 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe.
- 8.3 Ciascun concorrente è responsabile che il Bug e le sue attrezzature siano conformi alle regole di stazza.
- 8.4 A discrezione dello Stazzatore, o del Comitato di regata (C.d.R.) o della Giuria potranno essere compiute misurazioni di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e gli indumenti durante lo svolgimento delle regate. In caso di danneggiamento lo scafo e l'equipaggiamento possono essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del CdR.

9 AREE DI REGATA

Il campo di regata sarà nel tratto di lago compreso tra il Circolo Velico Canottieri Intra e Ghiffa.



10 PERCORSI

I diagrammi di cui all'Addendum delle presenti SI mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11 BOE

Le boe di percorso 1,2,3 saranno di colore GIALLO, la boa di partenza P/4 sarà di colore GIALLO, la boa di arrivo A sarà di colore GIALLO.

12 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bug Race Bandiera di classe colore ROSSO

Bug Race XS Bandiera di classe colore GIALLO

13 PARTENZA

La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

| <i>Segnale</i> | <i>Bandiera</i> | <i>Suoni</i> | <i>Tempi da partenza</i> |
|----------------|--------------------|--------------|--------------------------|
| Avviso | Classe | 1 | 5 min |
| Preparatorio | U o Nera | 1 | 4 min |
| Ultimo minuto | Ammainata U o Nera | 1 | 1 min |
| Partenza | Ammainata Classe | 1 | 00 |

13.1 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e una boa di colore GIALLO

13.2 Le barche il cui segnale di avviso non sia stato esposto, dovranno mantenere libera la linea di partenza della flotta che parte prima della loro.

13.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle regole A4 e A5.

13.4 Il C.d.R. si riserva di effettuare unica partenza delle classi Race e Race XS, in tal caso al segnale di avviso esporrà contemporaneamente i rispettivi segnali identificativi di classe.

13.5 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

14 CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso. I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR, e una boa di colore GIALLO.

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

Il tempo limite e il tempo targhet per ogni prova e per ogni classe sono i seguenti:

| Tempo Limite percorso (min) | Tempo Limite boa n.1 (min) | Finestra d'arrivo (min) | Tempo target (min) |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|
| 90 | 5 | 20 | 45 |

Il completamento del percorso in un tempo diverso dal tempo target non potrà essere considerato motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1a Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo della finestra di arrivo della prima barca della propria flotta, saranno classificare "DNF" senza udienza. Ciò a modifica della regola 35, A4 e A5.



17 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

Ciascun concorrente è responsabile che il Bug e le sue attrezzature siano conformi alle regole di stazza.

A discrezione dello Stazzatore, o del Comitato di regata (C.d.R.) o della Giuria potranno essere compiute misurazioni di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e gli indumenti durante lo svolgimento delle regate. In caso di danneggiamento lo scafo e l'equipaggiamento possono essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del CdR.

18 IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

| | |
|---|---------------------------------|
| Comitato Tecnico | Bandiera Bianca con lettera "M" |
| Battello partenze CdR | Bandiera arancione |
| Assistenza medica | Bandiera Bianca con croce rossa |
| Battello arrivi CdR | Bandiera blu |
| Giuria | Bandiera gialla con "J" nera |
| Media | Bandiera Bianca con lettera "P" |
| Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione | Bandiera BIANCA con lettera S |
| Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto | Bandiera GIALLA |

Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

19 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 19.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.
- 19.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- 19.3 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

20 PUNTEGGIO

- 20.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.
- 20.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.
- 20.3 La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.
- 20.4 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- 20.5 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.
- 20.6 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

21 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.7 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso la segreteria del CVCI. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite rispettando quanto previsto al Punto C 4 e 9 del "Protocollo".
- 20.8 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 20.9 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nel rispetto del Punto C.9 del "Protocollo" nella sala proteste ubicata presso il CVCI possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 20.10 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati e come previsto al



Punto C7 del "Protocollo" per informare le barche interessate in accordo con la RRS61.1. (b).

- 20.11 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.
- 20.12 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 20.13 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 20.14 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
- 20.15 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione.
- 20.16 Nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la regola 66.

22 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

23 [DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo.

24 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati garantendo e rispettando quanto previsto al Punto C.2 del Protocollo".

25 ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata. È competenza dei Concorrenti e delle Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

26 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM

Armo Race: P - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - A

Armo Race XS: P - 1 - 2 - 3 - 4 - A

